

# 桂林福达股份有限公司全资子公司

## 投资 6K（6T）、6L、A15 曲轴生产线

### 产能提升技术改造投资项目可行性分析报告

#### 一、6K（6T）、6L、A15 曲轴生产线产能提升技术改造项目基本情况

本项目技术改造无新建车间厂房，主要购置数控铣床、数控车床、双砂轮数控磨床等生产设备 19 台（套），对桂林福达曲轴有限公司（以下简称“福达曲轴”）厂内现有的 6K（6T）、6L、A15 曲轴生产线进行技术改造，提升现有生产线的产能。

根据与配套主机厂家的需求意向，本项目技术改造完成后，形成年新增产 104,900 根发动机曲轴的生产能力，其中 6K（6T）生产线年新增产 K3000/K6000/（T9000/TD100）曲轴 10,800 根，6L 生产线年新增产 6L 曲轴 6,500 根，A15 生产线年新增产 3-88 和 4-88 曲轴 87,600 根。

项目计划总投资为 6,292.00 万元，其中固定资产投资 5,938.00 万元，铺底流动资金为 354.00 万元。

#### 二、6K（6T）、6L、A15 曲轴生产线产能提升技术改造项目提出的背景及投资的必要性

##### 1、项目提出的背景

汽车工业已经成为国民经济的重要产业和拉动中国经济增长的重要力量。中国汽车工业正以积极的姿态融入国际汽车工业的发展潮流，成为世界汽车工业的重要组成部分。根据中国汽车工业协会发布的数据，2017 年，国内汽车产销呈小幅增长，全年共产销 2901.54 万辆和 2887.89 万辆汽车，同比增长 3.19%和 3.04%，增速与上年同期相比有一定回落。

汽车零部件行业作为汽车整车行业的上游行业，是汽车工业发展的基础。曲轴作为发动机的核心零部件，在工况状态下承受着高频冲击载荷，对发动机的可靠性起着决定性的影响。公司是国内最大的锻钢发动机曲轴生产企业之一，产品全部为技术含量较高的多缸发动机锻钢曲轴，与雷诺-日产、沃尔沃、奔驰等国际顶级汽车发动机公司建立了合作关系，使得公司产品迈向高端化、国际化发展轨道。为充分满足所配套的汽车发动机公司对公司所配套产品的品质要求，以及出于公司未来发展战略转变的需要，公司提出对厂内现有的 6K（6T）、6L、A15 曲轴生产线进行改造，替换原有部分落后设备。

通过技术改造，可进一步提升公司产能规模 and 产品质量，推进公司技术进步，提高公司综合效益，增强市场竞争能力，更好的满足国内外市场需求。

## **2、项目建设的必要性**

### **(1) 项目建设是适应汽车工业市场发展的需要**

汽车工业已经成为国民经济的重要产业和拉动中国经济增长的重要力量。汽车零部件行业作为汽车整车行业上游行业，是汽车工业发展的基础。曲轴作为发动机的核心零部件，在工况状态下承受着高频冲击载荷，对发动机的可靠性起着决定性的影响。公司是国内最大的锻钢发动机曲轴生产企业之一，产品全部为技术含量较高的多缸发动机锻钢曲轴，与雷诺-日产、沃尔沃、奔驰等国际顶级汽车发动机公司建立了合作关系，使得公司产品迈向高端化、国际化发展轨道。为充分满足所配套的汽车发动机公司对公司所配套产品的品质要求，以及出于公司未来发展战略转变的需要，公司提出对厂内现有的 6K (6T)、6L、A15 曲轴生产线进行改造，替换原有部分落后设备。通过技术改造，可进一步提升公司产能规模 and 产品质量，推进公司技术进步，提高公司综合效益，增强市场竞争能力，更好的满足国内外市场需求。

### **(2) 项目建设是适应公司自身发展规划的需要**

本项目技术改造，通过引进国内外先进的生产加工制造设备，大大增强公司的生产加工技术水平和配套实力，提升产品的质量和档次，提高产品的技术含量和附加值，满足国内外发动机高速发展与技术进步的需要。通过本项目建设，为国际知名品牌汽车企业发动机配套，足以证明公司产品的技术和品质达到国际先进水平，可进一步提升公司在国际市场上的知名度，增强公司参与国际市场竞争的实力，赢得市场竞争优势。根据公司的中长期发展规划，从推进公司技术进步，提高产品性能和质量，形成经济规模、提高综合效益，适应国内外市场需求，提高国内国际市场的竞争能力等方面需求而实施本项目。因此，项目的建设是适应桂林福达公司自身发展规划的需要。

### **(3) 项目建设是适应当地经济和社会发展的需要**

通过本项目的建设，将在一定程度上带动本地区与汽车零部件行业相关的多个行业经济的发展，可以在一定程度安排当地富余劳动人员就业，对于稳定社会秩序，缓和当地劳动就业压力和矛盾起到积极的作用；同时，项目建成后，将给地方政府带增加财政税收，有利于促进当地经济社会的稳定发展，为构筑和谐社会做出贡献。因此，项目的建设是适应当地经济和社会发展的需要。

## **三、6K (6T)、6L、A15 曲轴生产线产能提升技术改造项目经济效益分析**

项目建设期计划为 24 个月，自 2017 年 7 月到 2019 年 6 月，至 2019 年 7 月全部改造完成，投入生产。项目技术改造完成后，达产年可实现新增销售收入 12,269.00 万元，年缴增值税 513.33 万元，年缴营业税金及附加 51.33 万元，年利润总额 1,550.51 万元，具有较好的经济效益。本项目总投资收益率为 21.78%，税后项目投资回收期为 5.98 年。投资回收期合理，项目具有较强的抗风险能力。

桂林福达股份有限公司董事会

2018 年 6 月 12 日