

桂林福达股份有限公司

关于 2021 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

桂林福达股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 18 日 16:00-17:00 在上海证券交易所“上证 e 互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）“上证 e 访谈”栏目以网络平台在线互动方式召开了 2021 年度业绩说明会。公司董事、总经理黎锋先生，董事、副总经理、财务总监兼董事会秘书张海涛先生，独立董事秦联先生参加了本次业绩说明会，就投资者普遍关心的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的问题及公司的回复情况

公司就投资者在本次说明会提出的问题进行了回复，现整理如下：

问题1：2022年4月10日，国务院发布的《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》，供应链等是全国统一大市场的基础和前提，福达冷链是否注入上市公司的计划？。

公司回复：尊敬的投资者，您好。福达股份的制造业是福达集团的核心业务，并独立运营，福达冷链是福达集团的新兴业务，与福达股份的业务存在较大的差异，目前没有注入上市公司计划，感谢您的提问。

问题2：请问公司是否开始供应宝马海外市场的乘用车曲轴？

公司回复：尊敬的投资者，你好。目前宝马的曲轴产品只供应到华晨宝马工厂，感谢您的提问。

问题3：请问公司今年对比亚迪混动车曲轴的供货情况如何，另外公司在国内其

他混动客户开发方面是否有新进展？

公司回复：尊敬的投资者，您好。目前公司对比亚迪混动曲轴的供货正常，能够按照订单交付。除比亚迪外，公司还是上汽通用、吉利、东风乘用车等车企新能源混动曲轴成品及毛坯的定点供应商，今年公司将努力开发国内“造车新势力”的市场。感谢您的提问。

问题4：请问氢能源汽车是否需要使用发动机和曲轴？

公司回复：尊敬的投资者，您好。就目前氢能源汽车技术而言不需要使用发动机和发动机曲轴，感谢您的提问。

问题5：本次上海疫情对公司客户是否造成停产影响？

公司回复：尊敬的投资者，您好。上海疫情短期内对个别客户的生产有一定影响。感谢您的提问。

问题6：去年的曲轴产能是130万根，今年如果下游整车厂需求放量，公司的产能扩张能力有多大？能否突破200万根的产能？

公司回复：尊敬的投资者，您好。2021年公司曲轴的产能是150万根，目前公司也在根据下游整车厂需求来扩充产能，随着公司乘用车自动线的产能释放，并且完成技改，预计未来产能会进一步扩大。感谢您的提问。

问题7：2022年开年钢材等大宗商品价格上涨幅度较大，请问对公司利润率是否有影响？公司是否有相应的应对措施？是否对下游主机厂进行一定幅度的合同价格调整？

公司回复：尊敬的投资者您好，钢材的价格上涨对公司利润率有一定的影响，但公司使用的原材料是特钢，价格相比普钢波动幅度小且公司跟钢厂合作时间长，有一定的价格优惠措施；其次，公司与部分客户有价格联动机制，钢材上涨的部分成本可传递到下游客户。感谢您的提问。

问题8：本次上海疫情，对整个汽车产业链，尤其是新能源汽车产业的供应链影响很大，请问此次疫情对贵司的影响如何？另外请问，广西北海自贸区相关的政策，对贵司经营和发展有无影响？最后请问，贵司在新能源汽车产品链的规划以及目标是

什么？

公司回复：尊敬的投资者，您好。上海疫情短期内对个别客户的生产有所影响；对公司业务也有一定程度的影响，公司正在积极应对，通过新产品的快速量产、新市场开发，尽最大努力降低影响。

另外，公司将持续关注区域相关经贸政策，挖掘对公司有利的政策。最后，公司将在现有的混动车曲轴产品的基础上持续扩大该领域的市场开发和配套份额，同时在其他新能源产品的领域进行布局。感谢您的提问。

问题9：去年“国五”换“国六”导致襄阳福达下半年开始产销量大降，请问公司如何解决，今年将做些什么？

公司回复：尊敬的投资者，您好。随着“国五”车库存产品的消化，“国六”车装机量将会持续增加，公司将在保证现有产品份额的基础上加大新产品的开发力度。感谢您的提问。

本次说明会的具体内容，请详见上海证券交易所“上证e互动”网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）“上证e访谈”栏目。感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢。

桂林福达股份有限公司董事会

2022年4月19日